Koleją po Dolnym Śląsku
Powiat wrocławski

Koleją po Dolnym Śląsku: Powiat wrocławski
ISBN 978-83-64885-09-9

Instytut Dolnośląski, lipiec 2019

opisy miejsc i tras: Wojciech Głodek, wprowadzenie: Jolanta Kluba
korekta: Jolanta Kluba, skład: Wojciech Głodek

zdjęcia:
Wojciech Głodek (str.1,4,10,12,24,26), Piotr Weber (str.6,13,18,23,30)
Marcin Różnowicz / Gmina Siechnice (str.5,8,9,20,22,28,29)
Barbara Olszewska / Gmina Mietków (str.14,19)
z arch. UMiG Kąty Wrocławskie (str.16,17), FB:Wysoko w Kątach (str.18)

Za pomoc w przygotowaniu materiału dziękujemy:
Urzędowi Miejskiemu w Siechnicach, Urzędowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie oraz Urzędowi Gminy Mietków

POWIAT WROCŁAWSKI

Wydanie niniejszej publikacji jest współfinansowane z budżetu Powiatu Wrocławskiego

Powiat wrocławski ziemski został utworzony wraz z początkiem roku 1999 na mocy Ustawy z dnia 24 lipca 1998 r. o wprowadzeniu zasadniczego trójstopniowego podziału terytorialnego państwa. Obejmuje obszar wokół Wrocławia, na wschód i południe od miasta, które wprawdzie jest jego siedzibą, jednak samo tworzy odrębny powiat grodzki. W skład powiatu wrocławskiego ziemskiego wchodzą trzy gminy miejsko-wiejskie: Kąty Wrocławskie, Siechnice, Sobótka oraz sześć gmin wiejskich: Czernica, Długołęka, Jordanów Śląski, Kobierzyce, Mietków, Żórawina.

Powiat wrocławski ma dużo do zaoferowania turystom – na jego terenie znajduje się wiele zabytków, interesujących miejsc i pięknych krajobrazów. Co ważniejsze – do wielu z nich można dotrzeć koleją.

I w taką właśnie kolejową podróż po terenie powiatu wrocławskiego Was zapraszamy!

Proponujemy Wam przewodnik, w którym znajdziecie informacje na temat interesujących linii kolejowych oraz atrakcji turystycznych położonych wzdłuż lub obok nich. Jesteśmy przekonani, że publikacja, w której nawiązujemy do dawnej i współczesnej

historii tego regionu oraz podejmujemy ważny dla niego temat linii kolejowych, ich potencjału i możliwości wykorzystania, może być interesująca zarówno dla mieszkańców, jak i turystów.

W naszej podróży przez powiat wrocławski drogami żelaznymi odkrywamy piękno i historię współtworzących go miejscowości. Tym samym zachęcamy Was, Drodzy Czytelnicy, by odkrywać region podróżując koleją i odwiedzając miejscowości położone przy liniach kolejowych.

Proponujemy skorzystanie z linii kolejowych wychodzących z Wrocławia w pięciu kierunkach: Wałbrzycha, Kłodzka, Opola, Jelcza-Laskowic i Oleśnicy.

Gminy, do których zajrzymy, to Mietków, Kąty Wrocławskie, Żórawina, Siechnice, Czernica i Długołęka. Po drodze zatrzymywać się będziemy na takich stacjach i przystankach, jak Smolec, Sadowice Wrocławskie, Kąty Wrocławskie, Mietków, Smardzów Wrocławski, Żórawina, Węgry, Święta Katarzyna, Zębice Wrocławskie, Siechnice, Zakrzów Kotowice, Czernica, Długołęka, Borowa Oleśnicka.

Mamy nadzieję, że nasz przewodnik pozwoli Wam dostrzec poza atrakcjami turystycznymi regionu także potencjał linii kolejowych. Gotowi do odjazdu?

Zapraszamy!

#KOLEJĄPODOLNYMŚLĄSKU

linia kolejowa nr 132

Linia kolejowa nr 132 łączy Wrocław przez Oławę z Opolem i Bytomiem. Jest to pierwsza na obecnych ziemiach polskich linia kolejowa, określana mianem Kolei Górnośląskiej. Pierwszy pomysł połączenia koleją Wrocławia z Górnym Śląskiem głównie w celu transportu węgla powstał już w 1816 roku, nie został jednak zaakceptowany przez władze ze względu na dużo niższe koszty transportu węgla barkami Odrą.

Dopiero założony w 1836 roku Komitet Kolei Górnośląskiej otrzymał w 1840 roku koncesję na budowę linii z Wrocławia na Górny Śląsk. Prace postępowały szybko i już 22 maja 1842 roku oddano do użytku pierwszy odcinek Wrocław - Oława (więcej o pierwszym połączeniu: bit.ly/ose1842). Już w sierpniu linię przedłużono do Brzegu, a w kolejnym roku do Opola.

Początkowy odcinek linii kolejowej nr 132 po opuszczeniu Wrocławia przechodzi przez powiat wrocławski. Są tu stacja Święta Katarzyna i przystanek Zębice Wrocławskie. Kursują tędy pociągi w relacji z Wrocławia do Oławy, Brzegu, Opola, Nysy, Kędzierzyna-Koźla, Raciborza, Zawadzkiego i Częstochowy. Wszystkie połączenia na tej linii obsługuje Polregio, głównie nowymi składami elektrycznymi typu Impuls, nieraz także starszymi jednostkami typu EN57 oraz w kierunku Nysy - szynobusami.

Święta Katarzyna

Stacja kolejowa w km 170,974 linii kolejowej nr 132, istnieje od 1842 roku (niem. Cattern, od 1868 Kattern, od 1945 do 1947 Katarzynin). Dworzec odnowiony, używany zgodnie z przeznaczeniem, 2 perony jednokrawędziowe, przejście w poziomie szyn, zadaszenie przy 1 peronie, zapowiedzi megafonowe.

Warto zobaczyć późnoromański, jednonawowy, murowany z bogatym barokowym wyposażeniem kościół św. Katarzyny Aleksandryjskiej, która jest patronką m.in. polskich kolejarzy oraz zabudowania Klasztoru Sióstr Pasterek i Domu dla przewlekle chorych, wzniesione w 1925 roku, w którego skład poza budynkami mieszkalnymi wchodzą 3 kaplice, cmentarz oraz zespół kapliczek drogi krzyżowej.

#ZĘBICE

Zębice Wrocławskie

Przystanek kolejowy w Zębicach w km 167,205 linii kolejowej nr 132, istnieje od 1898 roku (niem. Sambowitz, od 1936 Seydlitzaue, od 1945 do 1947 Siedleczko). Dworzec kolejowy rozebrany, przetrwał tylko budynek WC, 2 perony jednokrawędziowe, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe.

W Zębicach archeolodzy odkopali urny i ceramikę charakterystyczną dla kultury celtyckiej. Przez wieś prowadzi też Droga św. Jakuba, czyli "Camino de Santiago", którą przez Siechnice i Trestno można stąd dotrzeć do Wrocławia. We wsi nie ma kościoła, ale na południe od torów, w tzw. "starych Zębicach", znajduje się kapliczka z pocz. XX w.

#DŁUGOŁĘKA

linia kolejowa nr 143

Linia kolejowa nr 143 łączy Wrocław przez Oleśnicę i Bierutów z Namysłowem, Kluczborkiem i Lublińcem. Jest to druga po Kolei Górnośląskiej linia kolejowa łącząca Wrocław z Górnym Śląskiem, określana mianem Kolei Prawego Brzegu Odry. Jako pierwszy otwarto dolnośląski odcinek od stacji Wrocław Mikołajów do Oleśnicy w maju 1868 r., który już na jesieni tego samego roku przedłużono do Kluczborka. Linia w ostatecznym kształcie zaczęła funkcjonować w 1882 r.

9 lipca 1977 r. między Wrocławiem a Długołęką wydarzyła się jedna z większych katastrof kolejowych w Polsce. Doszło do zderzenia jadącej luzem lokomotywy spalinowej ST44 (do dziś nie wiadomo dlaczego wyjechała na zajęty szlak) i pociągu pospiesznego "Praha Express" relacji Praga – Moskwa Biełorusskaja. Zginęło 11 osób, a kilkadziesiąt zostało rannych.

Początkowy odcinek linii kolejowej nr 143 przechodzi przez powiat wrocławski. Są tu 2 stacje: Długołęka i Borowa Oleśnicka. Kursują tędy pociągi w relacji z Wrocławia do Oleśnicy, Bierutowa, Kluczborka i Lublińca, Ostrowa Wlkp. i Łodzi oraz do Milicza i Krotoszyna. Połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie (Krotoszyn) zmodernizowanymi składami elektrycznymi typu EN57 oraz Polregio (pozostałe) zarówno zmodernizowanymi, jak i starszymi jednostkami EN57.

Długołęka

Stacja kolejowa w km 147,628 linii kolejowej nr 143, istnieje od 1868 roku (niem. Sibyllenort, od 1945 do 1947 Palice, do 1973 - Szczodre). Dworzec używany zgodnie z przeznaczeniem, 2 perony jednokrawędziowe, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe.

Najciekawszym miejscem w okolicy są pozostałości zespołu parkowo-pałacowego w Szczodrem, wybudowanego pod koniec XVII w. i rozbudowanego w połowie XIX w. do kubatury prawie 40 tys. m3 z frontową fasadą długości ponad 100 metrów, określanego często mianem Śląskiego Windsoru. W samej Długołęce warte uwagi są zespół dworca kolejowego oraz barokowy kościół św. Michała Archanioła.

Borowa Oleśnicka

Stacja kolejowa w Borowej w km 147,717 linii kolejowej nr 143, istnieje od 1868 roku (niem. Bohrau, od 1945 do 1947 Borów Oleśnicki, do 1951 - Borowa). Dworzec kolejowy używany zgodnie z przeznaczeniem, 2 perony jednokrawędziowe, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe.

Warto zobaczyć zespół pałacowy rodziny von Schwerin z XVIII w. przebudowany w stylu klasycystyczno-modernistycznym, w którym dziś znajduje się hotel. Związany z nim jest też niemiecki konserwator zabytków Günther Grundmann, który ukrył tu w 1943 r. setki skrzyń z najcenniejszymi eksponatami Staatsarchiv Breslau i Muzeum Śląskiego oraz zbiory prywatne.

#ZALEWMIETKOWSKI

linia kolejowa nr 274

Linia kolejowa nr 274 łączy Wrocław ze Zgorzelcem i granicą państwa przez Jelenią Górę, Wałbrzych i Lubań. Odcinek od Wrocławia do Świebodzic jest jednym z najstarszych na Dolnym Śląsku, został uruchomiony 28 października 1848 r. jako prywatna linia Towarzystwa Kolei Wrocławsko-Świdnicko-Świebodzickiej. Było to główne połączenie kolejowe w kierunku Drezna, które zostało zeelektryfikowane jako jedna z pierwszych linii na Śląsku już w latach 20. XX w.

Po zakończeniu wojny w 1945 roku sieć trakcyjna została zdemontowa i wywieziona przez Armię Czerwoną. Ponownie pociągi elektryczne pojawiły się na trasie do Jeleniej Góry w połowie lat 60. XX w.

Początkowy odcinek linii kolejowej nr 274 po opuszczeniu Wrocławia przechodzi przez powiat wrocławski. Są tu 4 stacje i przystanki: Smolec, Sadowice Wrocławskie, Kąty Wrocławskie i Mietków. Kursują tędę pociągi relacji z Wrocławia do Wałbrzycha, Jeleniej Góry i Szklarskiej Poręby oraz do Świdnicy i Dzierżoniowa. Prawie wszystkie połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie nowoczesnymi składami elektrycznymi typu Impuls oraz szynobusami (w kierunku Świdnicy/Dzierżoniowa). Dodatkowo można skorzystać z połączenia Polregio z Poznania do Szklarskiej Poręby obsługiwanego składem wagonowym.

Smolec

Przystanek kolejowy w km 10,460 linii kolejowej nr 274, istnieje od 1843 roku (niem. Schmolz, od 1945 do 1947 Smolice Śląskie). Dworzec kolejowy używany zgodnie z przeznaczeniem, 2 perony jednokrawędziowe, zadaszenie na 1 peronem, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe.

Warto zobaczyć ruiny renesansowego zamku, którego początki sięgają XIV w., później przekształconego w rezydencję arystokratyczną. Przed II wojną światową zamek należał do rodziny von Wallenberg Pachaly, której członek - Carl Gideon Gotthardt doprowadził do powstania w Smolcu przystanku kolejowego i ufundował również fragment linii kolejowej. Do dzisiaj przetrwały fragmenty ścian zamku oraz fosy.

Sadowice Wrocławskie

Przystanek kolejowy w Sadowicach w km 14,786 obok wsi Małkowice linii kolejowej nr 274, istnieje od 1898 roku (niem. Sadowitz, od 1936 Schill). Dworzec zdewastowany, 2 perony jednokrawędziowe, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi.

Z przystanku w Sadowicach warto przejść się do niebieskim szlakiem Małkowic, gdzie stoi interesujący kościół św. Trójcy z XV w. z barokowym ołtarzem i marmurową rzeźbą Urzyżowanie oraz inskrypcje nagrobne upamiętniające dawnych mieszkańców Małkowic. Warto zobaczyć też pałac rodziny Silberstein z XIX w. i dawny budynek klasztorny sióstr Elżbietanek oraz dwie figury świętych z fundacji rodziny von Oberg.

Kąty Wrocławskie

Stacja kolejowa w km 20,365 linii kolejowej nr 274, istnieje od 1843 roku (niem. Canth, od 1930 Kanth, od 1945 do 1948 Kąty Śląskie). Dworzec kolejowy użytkowany zgodnie z przeznaczeniem, 2 perony jednokrawędziowe, zadaszenie na 1 peronie, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe.

Warto przespacerować się na rynek, aby poczuć klimat średniowiecznego miasteczka. Wąskie uliczki prowadzą na centralny plac z ciekawym ratuszem z XIX w. oraz renesansową wieżą ratuszową z czterema figurami lwów. Nieopodal znajduje się pięknie odremontowany budynek dawnego kościoła ewangelickiego, zaprojektowany przez Carla Friedricha Schinkla.

Mietków

Przystanek kolejowy w km 29,717 linii kolejowej nr 274, istnieje od 1980 roku. Linia kolejowa została tu przesunięta w związku z budową zbiornika retencyjnego, dawna stacja była kilkaset metrów dalej (niem. Mettkau od 1943). 2 perony jednokrawędziowe, przejście podziemne, zapowiedzi megafonowe.

Zalew Mietkowski o pow. 920 ha to największy akwen wodny w województwie dolnośląskim. Do przystani sportów wodnych w Borzygniewie można dojść w pół godziny spacerem od przystanku kolejowego, można wypożyczyć kajaki, rowery wodne, żaglówki czy nauczyć się windsurfingu. Zalew Mietkowski to ostoja wielu gatunków ptaków, można go też objechać na rowerze bursztynowym szlakiem Eurovelo nr 9.

#BIESTRZYKÓW

linia kolejowa nr 276

Linia kolejowa nr 276 łączy Wrocław ze Międzylesiem i granicą państwa przez Strzelin, Bardo i Kłodzko. Planów różnych tras łączących stolicę Śląska z ziemią kłodzką było początkowo kilka. Ostatecznie odcinek od Wrocławia do Strzelina wybudowano w 1871 roku. W kolejnych latach linię przedłużano aż do połączenia z linią z Ústí nad Orlicí 15 października 1875 roku, kiedy to pierwszy pociąg pokonał dzisiejszą granicę polsko-czeską, wtedy prusko-austriacką.

Linia kolejowa nr 276 jest na dużej części dwutorowa i na początku lat 90. XX wieku została zeelektryfikowana najpierw do Kłodzka, a potem do Międzylesia. Odcinek z Międzylesia do granicy państwa zeelektryfikowano dopiero w 2008 roku.

Początkowy odcinek linii kolejowej nr 276 po opuszczeniu Wrocławia przechodzi przez powiat wrocławski. Są tu 3 stacje i przystanki: Smardzów Wrocławski, Żórawina i Węgry. Kursują tędy pociągi relacji z Wrocławia do Kłodzka, Międzylesia i czeskiego Lichkova oraz do Kudowy-Zdroju. Połączenia obsługują zarówno Koleje Dolnośląskie (większość) nowoczesnymi składami elektrycznymi typu Impuls oraz szynobusami (w kierunku Kudowy-Zdroju), jak i Polregio starszymi lub zmodernizowanymi jednostkami EN57 i składem wagonowym z Poznania do Międzylesia.

Smardzów Wrocławski

Stacja kolejowa w Żernikach Wrocławskich w km 9,032 linii kolejowej nr 276, istnieje od 1871 roku (niem. Schönborn lub Schönborn b. Breslau, od 1945 do 1952 Żerniki Wrocławskie). Dworzec kolejowy odnowiony, używany zgodnie z przeznaczeniem, 2 perony jednokrawędziowe, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe.

Warto zobaczyć trzykondygnacyjną wieżę mieszkalną w Biestrzykowie pochodzącą z XIII w., zbudowaną z cegły na planie prostokąta, pierwotnie otoczoną fosą (około 30 min. pieszo ze stacji kolejowej) oraz stary kościół w Żernikach Wrocławskich, który jest przeniesionym tu w 1923 r. z wrocławskich Karłowic dawnym składem amunicji z fabryki zbrojeniowej.

Żórawina

Stacja kolejowa w km 14,374 linii kolejowej nr 276, istnieje od 1871 roku (niem. Rothsürben, od 1936 Rothbach, od 1945 do 1947 Żórawin). Dworzec kolejowy odnowiony używany zgodnie z przeznaczeniem, 2 perony jednokrawędziowe, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe.

Najciekawszym zabytkiem jest kościół św. Trójcy z XIV w. z zachowanymi fragmentami renesansowych polichromii. Manierystyczny kościół wraz z cmentarzem jest otoczony wałem obronnym i fosą, w której stoi pomnik Witelona z 1945 r., będący kiedyś pomnikiem ku czci żołnierzy - mieszkańców Żórawiny i okolicznych wsi poległych podczas I wojny światowej.

Węgry

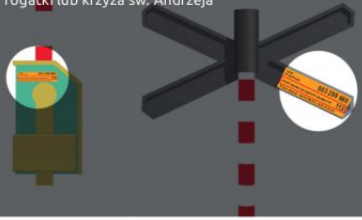
Przystanek kolejowy w km 20,825 linii kolejowej nr 276, istnieje od 1880 roku (niem. Wangern). Dworzec kolejowy zaadaptowany do innych celów, 2 perony jednokrawędziowe, zadaszenie na 1 peronie, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi.

Warto zobaczyć barokowy przebudowany w stylu neogotyckim dwór z XVIII w. i gotycki kościół św. Jadwigi z przełomu XIV/XV w. W środku zachował się fragment gotyckiego ołtarza i trzy gotyckie rzeźby. Ciekawostką jest fakt, że do 1880 r. w kościele odprawiano nabożeństwa po polsku. W położonym po drugiej stronie torów Bogunowie znajduje się park dworski z XIX w. i granitowy średniowieczny krzyż monolitowy.

BEZPIECZNY PRZEJAZD

01 Na 14 tysiącach przejazdów w całej Polsce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umieściły unikatowe naklejki

02 Możesz je znaleźć po wewnętrznej stronie rogatki lub krzyża św. Andrzeja



03 W sytuacji zagrożenia życia lub zdrowia opuść jak najszybciej pojazd wraz z pasażerami

04 Znajdź naklejkę z indywidualnym numerem identyfikacyjnym

numer skrzyżowania: **003 299 660**

W razie wypadku lub zagrożenia wypadkiem tel.: **112**

W razie awarii tel.: +48 012 345 678, +48 01 23 45 678

*w celu zobrazowania projektu numery telefonów na naklejce są przykładowe

05 Zadzwoń jak najszybciej na 112 i podaj operatorowi numer skrzyżowania

06 Szybka reakcja zwiększa szansę zatrzymania rozpędzonego pociągu w bezpiecznej odległości

#ŻółtaNaklejkaPLK
#SzlabanNaRyzyko
www.bezpieczny-przejazd.pl

Obejrzyj animację

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Rzeczpospolita Polska
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Unia Europejska Fundusz Spójności

#SIECHNICE

linia kolejowa nr 277

Linia kolejowa nr 277 łączy Wrocław z Opolem przez Wrocław Brochów, Jelcz-Laskowice i Opole Groszowice. Linia powstała stosunkowo późno, bo dopiero w 1909 r. Wybudowano ją z myślą o ruchu towarowym z Górnego Śląska, aby odciążyć magistralę z Opola do Wrocławia przez Oławę i Brzeg.

W okresie międzywojennym prowadzono tędy ruch aglomeracyjny w pętli przez Brochów, Siechnice, Jelcz i z powrotem przez Wojnów i Nadodrze (taki sam układ połączeń planowany jest po zakończeniu remontu odcinka łączącego Wrocław Wojnów z Jelczem). Linia była nieczynna przez 10 lat po zakończeniu II wojny światowej ze względu na zniszczenie mostu w Czernicy. Zelektryfikowano ją pod koniec lat 80. XX w., a w 2013 r. zakończono jej modernizację, dzięki czemu pociągi znacząco przyspieszyły.

Początkowy odcinek linii kolejowej nr 277 po opuszczeniu Wrocławia przechodzi przez powiat wrocławski. Są tu 3 stacje i przystanki: Siechnice, Zakrzów Kotowice i Czernica Wrocławska. Kursują tędy pociągi relacji z Wrocławia do Jelcza-Laskowice oraz z Jelcza-Laskowic przez Wrocław do Krotoszyna. Połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie nowoczesnymi składami elektrycznymi typu Impuls oraz zmodernizowanymi jednostkami EN57 (do Krotoszyna).

Siechnice

Stacja kolejowa w km 82,380 linii kolejowej nr 277, istnieje od 1909 roku (niem. Tschechnitz, od 1936 Kraftborn, od 1945 do 1947 Zieluń). Dworzec kolejowy odnowiony, używany zgodnie z przeznaczeniem, 2 perony jednokrawędziowe, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe.

Warto zobaczyć elektrociepłownię "Czechnica" z osiedlem robotniczym z przełomu XIX/XX w. Kręcono tu m.in. "Wielkiego Szu" z Janem Nowickim, "Wściekłego" z Bronisławem Cieślakiem i "Konsula" z Piotrem Fronczewskim. Ciekawy jest też nowoczesny ratusz i kościół Niepokalanego Serca NMP wybudowany w latach 70. XX w. wg zwycięskiego w konkursie Stowarzyszenia Architeków Polskich projektu Tadeusza Szukały.

Zakrzów Kotowice

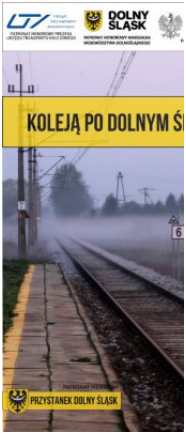
Przystanek kolejowy w Kotowicach w km 77,624 linii kolejowej nr 277, istnieje od 1909 roku (niem. Kottwitz, od 1936 Jungfernsee, od 1945 do 1947 Janowice, w 1948 Kotowice, do 1952 Kotowice Wrocławskie). Dworzec już nie istnieje, 1 peron jednokrawędziowy z wiatą, brak zapowiedzi.

W Kotowicach w 1972 r. okryto skarb zawierający 1090 wczesnośredniowiecznych monet i 300 ozdób srebrnych. W przysiółku Utrata, tuż nad brzegiem Odry, stoi wieża widokowa o wys. 40 m, z której widać panoramę okolicznych terenów przyrodniczych Natura 2000, a przy dobrej pogodzie Masyw Ślęży, Wzgórza Niemczańsko-Strzelińskie oraz zarys Sudetów.

Czernica Wrocławska

Stacja kolejowa w Czernicy w km 75,126 linii kolejowej nr 277, istnieje od 1909 roku (niem. Tschirne, od 1935 Großbrück, od 1945 do 1947 Mileszyce). Dworzec kolejowy nieużytkowany, 1 peron dwukrawędziowy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe.

Warto zobaczyć położony w sąsiedniej wsi Ratowice jaz, który składa się z trzech przęseł o długości 32 m. Na zachodnim krańcu Czernicy stoi barokowa kolumna maryjna z 1708 r. Teren gminy ze zwartymi kompleksami leśnymi dobrze nadaje się do turystyki rowerowej, można dojechać chociażby do Dobrzykowic, gdzie kręcono "Samych swoich"



Nieważne, czy jedziesz Kolejami Dolnośląskimi, PolRegio czy PKP Intercity, jeśli podróżujesz **Koleją po Dolnym Śląsku** zapamiętaj ten adres:
www.kolej.przystanekd.pl

#kolejąpodolnymśląsku #przystanekd

Internetowy rozkład jazdy pociągów:
www.portalpasazera.pl

Informacje o prawach pasażera w transporcie kolejowym:
www.utk.gov.pl/pl/sekcja/1090,Pasazerowie.html

Przystanek Dolny Śląsk to największy taki magazyn tworzony przez miłośników Dolnego Śląska dla miłośników Dolnego Śląska.
Magazyn jest poświęcony krajoznawstwu i historii regionalnej oraz promocji turystyki indywidualnej i transportu publicznego regionu dolnośląskiego.

www.przystanekd.pl

#przystanekd #kolejąpodolnymśląsku #smakidolnegośląska