MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Pełnomocnik Rządu
ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego

Marcin Horała

Warszawa, dnia 04 sierpnia 2021 r.

Znak sprawy: CPK-2.0530.1.2021

Szanowny Pan
Milan Usak
Burmistrz Siechnic
ul. Jana Pawła II 12
55-011 Siechnice

Szanowny Panie Burmistrzu,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195, z późn. zm.), w odpowiedzi na petycję z dnia 29.04.2021 r. wyrażającą sprzeciw dla realizacji planowanej inwestycji – budowy linii kolejowej dużych prędkości (KDP) na odcinku przebiegającym przez gminę Siechnice, w wariantach uwzględnionych w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL CPK) przedstawionych w Załączniku nr 1 Atlasów map przebiegów korytarzy Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących - ciąg nr 9 linia kolejowa nr 86 i 87, arkusz 3, obszar gminy Siechnice (tj. w przebiegach oznaczonych w wariantach: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 przedstawionych na mapie pn. Konsultacje z Jednostkami Samorządu Terytorialnego), wyjaśniam, co następuje.

Planowanie i przygotowanie inwestycji jest zadaniem trudnym i złożonym nie tylko od strony technicznej, ale także społecznej. Relacje między inwestorem, administracją i społecznością lokalną są regulowane przez prawo. Nakłada ono obowiązek takiego prowadzenia inwestycji, by zapewnić udział społeczeństwa w podejmowaniu decyzji dotyczących środowiska, przy czym pojęcie środowiska jest rozumiane zarówno w sensie przyrodniczym, jak i społecznym, zapewniając poprzez np. spotkania informacyjne, konsultacje społeczne - aktywny, rzeczywisty i nieskrępowany udziału mieszkańców w kreowaniu i realizowaniu inwestycji.

Projekt budowy linii KDP jest inwestycją celu publicznego. Jego realizacja będzie przebiegała w ramach krajowych i europejskich przepisów prawa m.in. w zakresie spełnienia wszelkich wymogów środowiskowych, pozyskania i wykorzystania celowych środków finansowych.

Mając na uwadze powyższe, już w 2020 r. w ramach procesu opracowania projektu dokumentu pn. Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji CPK, podjęte zostały szerokie działania informacyjno-konsultacyjne. W ramach konsultacji społecznych, licznych spotkań grupowych i indywidualnych, pozyskaliśmy szereg informacji uzupełniających dot. potencjalnych uwarunkowań, kolizji infrastrukturalnych, obszarów inwestycyjnych gmin, planów zagospodarowania przestrzennego, elementów środowiska i zabytków. W opiniach jednostek samorządu terytorialnego znalazły się także sugestie, co do preferowanych przebiegów i rozwiązań technicznych a także obszarów absolutnie wykluczonych z możliwości bycia elementem inwestycji.

Powyższe informacje zostały wykorzystane do analizy w ramach prac I Etapu Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ), realizowanego przez CPK Sp. z o.o. Zakres prac obejmował dokonanie preselekcji orientacyjnych wariantów przy zachowaniu nadrzędnych założeń dla realizacji budowy

KDP. Efektem tych prac jest określenie 4 wariantów, które będą przedmiotem kolejnych Etapów prac w ramach STEŚ. Zakres prac Wykonawcy studium obejmuje m.in. precyzyjne określenie przebiegu dla każdego wariantu, proponowanych rozwiązań technicznych wynikających z ukształtowania i zagospodarowania terenu, elementów Środowiska i kosztów tych rozwiązań, służących jego zabezpieczeniu. Każdy z wariantów zostanie poddany analizie wielokryterialnej, wskazując koszty i korzyści realizacji. Kolejnym krokiem, będzie prezentacja proponowanych rozwiązań w ramach konsultacji społecznych. Dalszym działaniem będzie wskazanie i wybór tzw. wariantu inwestorskiego, dla którego zostanie wszczęta procedura pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia DŚU.

Odnosząc się do argumentacji ujętej w uzasadnieniu do Petycji, uprzejmie informuję, że całość materiału zostanie włączona do oceny oddziaływania na środowiska, zarówno na etapie STEŚ, jak i w procedurze DŚU, tak aby właściwy urząd Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska wydając decyzję, określił warunki realizacji przedsięwzięcia, których Inwestor (CPK Sp. z o.o.) nie będzie mógł pominąć na dalszych etapach realizacji inwestycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego dla RP

Seweryn Szwarocki

Dyrektor Biura Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego dla RP